

	<h1>Manejo de Mercancías Peligrosas</h1>	Versión	4
		Referencia	SSE-P-039

I. OBJETIVO

Establecer un procedimiento claro para el manejo y almacenamiento de la Mercancía Peligrosa dentro de la terminal OPC bajo los lineamientos de Medioambiente, Salud y Seguridad (EHS) como unidad responsable para control este tipo de carga. Este procedimiento debe ser de completo conocimiento y comprensión de todos los relacionados con la actividad.

II. ALCANCE

Aplica para todos los involucrados en el proceso de manejo y almacenamiento de mercancías peligrosas.

III. DEFINICIONES Y NOMENCLATURA

- **Código IMDG.** Código Marítimo Internacional de Mercancía Peligrosa (International Maritime Dangerous Goods Code) Es una publicación de la Organización Marítima Internacional (OMI) que recopila todas las disposiciones vigentes que regulan el transporte de Mercancías peligrosas por vía marítima.
- **Mercancía Peligrosa.** Toda clase de mercancía que figura en el código IMDG, o declarada como tal por las leyes nacionales y por cualquier otra institución competente en materia, susceptible de ser manipulada en las instalaciones portuarias y que entraña riesgos de cualquier naturaleza para los bienes, la personas, los animales o para otro medio ambiente.

IV. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES

1. Los usuarios, navieros, autoridades, sociedades o entidades comerciales que importen o exporten Mercancías Peligrosas deberán solicitar al departamento de EHS; autorización para el desembarque o embarque de las mismas presentando la siguiente documentación:
 - Solicitud de embarque o desembarque de la Mercancía Peligrosa
 - Manifiesto de Mercancía Peligrosa (1 Copia)
 - MSDS de las sustancias peligrosas incluidas en la solicitud deberán ser enviadas vía correo al menos 72 horas antes del atraque.
 - Permisos Especiales requeridos por Autoridades según el tipo de carga a importar/exportar.

NOTA: Toda esta documentación solicitada deberá presentarse en físico con 72 horas de anticipación como mínimo previo al atraque del buque. La documentación deberá ser entregada en la ventanilla de Mercancía Peligrosa en las oficinas de Servicio al Cliente de OPC y también deberá enviarse vía correo electrónico a las siguientes direcciones: ehs@opc.hn y también ehs_mercanciapeligrosa@opc.hn.

2. El departamento de EHS analizará y verificará la solicitud según el código **IMDG** y **MSDS** del producto, para evaluar los riesgos de la categoría, clase de mercancía peligrosa, evaluando índices de inflamabilidad, explosividad, toxicidad, reactividad, radioactividad, corrosividad, o acción biológica, que puedan ocasionar una afectación significativa a la población, al ambiente o la infraestructura.
3. Una vez analizada, evaluada y verificada la documentación se informará a los procesos de Operaciones y Customer Service si la carga podrá proceder a su embarque / desembarque, y/o transporte de la mercancía de acuerdo a los reglamentos vigentes y los riesgos de la carga.
4. Si la documentación no reúne los requerimientos, tiempos y normas establecidas, el proceso de EHS denegará la solicitud y no autorizará el embarque / desembarque de la mercancía, esto será comunicado oportunamente a los procesos de Operaciones y Customer Service.
5. El proceso de EHS realizará el **SSE-R-050 Reporte Diario de Mercancías Peligrosas** de las que se hayan recibido solicitud, indicando las autorizadas. Este documento se envía a los procesos de Operaciones, Customer Service, Seguridad Física y Billing antes del atraque del buque.
6. Si las autoridades correspondientes solicitan la revisión de un contenedor con mercancía peligrosa, se deberá evaluar las medidas y determinar el lugar apropiado para realizar la operación tomando las prevenciones correspondientes.
7. Si el cliente correspondiente solicita una desconsolidación (Vaciada) de mercancías peligrosas, EHS en conjunto con Operaciones, deberá evaluar las medidas y/o los riesgos y determinar el lugar apropiado para realizar la operación si fuese viable.
8. En caso de Emergencia se procederá a atender inmediatamente de acuerdo al Plan de Emergencias y la Guía de Respuesta a Emergencias (GRE); convocando a Brigadas de emergencias y/o cuerpos de socorro en caso de ser necesario.

	<h2>Manejo de Mercancías Peligrosas</h2>	Versión	4
		Referencia	SSE-P-039

V. CARGA DE MAYOR RIESGO

- a) **Importación:** Los contenedores con carga de alto riesgo, autorizados para desembarque, deben ser procesados por el Agente Aduanero para su retiro de la IP de forma expedita, por vía de una Declaración Anticipada o cualquier otro método que cumpla con los requisitos de las autoridades correspondientes.

- b) **Exportación:** El ingreso a la IP de contenedores catalogados como mercancía peligrosa **vía directa** se realizará en coordinación con operaciones y seguridad física, estas deberán ingresar a la IP directamente hacia el buque donde serán cargadas. Aquellas a las que se les ha catalogado como mercancía peligrosa normal seguirán el proceso de operaciones para su ingreso.

NOTA: Para ambos casos (Import/Export) solo se procederá con los contenedores autorizados incluidos en el **SSE-R-050 Reporte Diario de Mercancías Peligrosas** emitido por EHS.

VI. CLASES DE MERCANCIA PELIGROSA DE MAYOR RIESGO

Las clases de mercadería que con consideradas como “Mayor Riesgo” se muestran en el documento **SSE-S-004 Criterio de Clasificación de Mercancía Peligrosa**.

VII. PATIOS DE MERCANCIA PELIGROSA

Los contenedores con mercancías peligrosas serán depositados en los predios acondicionados por OPC según **SSE-I-007 Ubicación de Carga Peligrosa en Patios**, debidamente autorizado y bajo las condiciones establecidas por el departamento de EHS en coordinación con operaciones.

VIII. ROTULOS Y ETIQUETAS

Para cada una de las nueve clases de mercancías peligrosas, el código IMDG tiene asignadas etiquetas y rótulos, que por medio de colores y símbolos, indican los distintos riesgos. Cada contenedor deberá estar etiquetado en sus 4 lados.

Pueden existir situaciones, en donde algún contenedor no tenga las respectivas etiquetas o si las tenga pero no sea un contenedor con carga peligrosa, para este tipo de situaciones, EHS llevará a cabo lo contemplado en el procedimiento OPY-P-002 Supervisión de Ejecución.

	<h2 style="margin: 0;">Manejo de Mercancías Peligrosas</h2>	Versión	4
		Referencia	SSE-P-039

IX. ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE SOLICITUDES DE AUTORIZACIÓN DE MERCANCÍA PELIGROSA.

El departamento de EHS a través de su supervisión será el encargado de evaluar los casos en los cuales se solicite la exportación, importación, permanencia o ingreso de mercancía peligrosa debido a incumplimientos en el presente SOP. Estos casos deberán ser expuestos al departamento y no recae obligación alguna para su autorización. En caso de autorizarse, las excepciones son aplicables únicamente al caso expuesto y no necesariamente a casos futuros. En los casos que ameriten, estas decisiones escalaran a las gerencias de Servicio al Cliente, Operaciones, EHS y otras en caso de ser necesario.

X. DOCUMENTOS RELACIONADOS

1. SSE-R-050 Reporte Diario de Mercancías Peligrosas
2. SSE-I-007 Ubicación de Carga Peligrosa en Patios
3. SSE-S-004 Criterio de Clasificación de Mercancías Peligrosas
4. OPY-P-002 Supervisión de Ejecución

	<h1>Manejo de Mercancías Peligrosas</h1>	Versión	4
		Referencia	SSE-P-039

ENGLISH VERSION

I. OBJETIVE

Establish a procedure clear for the handling and storage of dangerous goods within the OPC terminal under the guidelines of environment, health and safety (EHS) unit responsible for control as this type of load. This procedure must be full knowledge and understanding of all related activity.

II. SCOPE

Applies to all those involved in the process of handling and storage of dangerous goods.

III. NOMENCLATURE AND DEFINITIONS

Code IMDG. Code international maritime dangerous goods (International Maritime Dangerous Goods Code) is a publication of the Organization International Maritime (IMO), which collects all the carriage of dangerous goods by sea.

Dangerous goods: All kinds of goods contained in the IMDG code, or declared as such by national laws and by any other institution authority, susceptible to being manipulated in port facilities and that entails risks of any kind for goods, people, animals or other environment.

IV. ACTIVITIES DESCRIPTION

1. The users, ship owners, authorities, societies or commercial entities that import or export dangerous goods will have to request to the EHS department; authorization for the unloading or shipment of the same ones presenting the following papers:
 - A request for Load or Discharge.
 - Dangerous Goods Manifest.
 - MSDS for hazardous substances included in the request must be sent by email at least 72 hours prior to the berthing of the vessel.
 - Special permits required by authorities according to type of cargo.

NOTE: All this requested documentation must be submitted in physical form at least 72 hours prior to the berthing of the vessel. The documentation must be delivered at the

	<h2 style="margin: 0;">Manejo de Mercancías Peligrosas</h2>	Versión	4
		Referencia	SSE-P-039

Dangerous Goods window in the OPC Customer Service offices and must be sent by email to the following addresses: ehs@opc.hn and ehs_mercanciapeligrosa@opc.hn.

2. The department of EHS will analyze and verify the request according to the IMDG code and MSDS of the product, to assess the risk of the category, class of dangerous goods, evaluating indexes of flammability, explosiveness, toxicity, reactivity, radioactivity, corrosively, or biological action, which could cause significant damage to the population, the environment or the infrastructure.
3. Once analyzed, evaluated and verified documentation should inform to operations and Customer Service Department if the load may proceed to their boarding / disembarking, or transport of the goods according to the regulations in force and the risk of the load.
4. If the documentation does not meet requirement, times and established standards, EHS Department refused the request and may not authorize the boarding / unloading of the goods, this shall be communicated promptly to the Department of Operations, Customer Service and Safety physics of OPC.
5. The department of EHS will perform the EHS-R-050 Daily Report of Dangerous Goods have been received that request, indicating the authorized. This document is sent to the Department of Operations, Customer Service and Physical Security of OPC before boarding or disembarking
6. If the corresponding authorities requested the revision of a container with dangerous goods, it must evaluate the measures and determine the appropriate place to perform the operation taking the corresponding preventions.
7. If there corresponding customer request a deconsolidation (drained) of dangerous goods, EHS in conjunction with operations, you must evaluate the measures and determine the appropriate place to perform the operation if feasible.
8. In case of emergency shall meet immediately according to the emergency plan and emergency response guide; calling brigades and / or bodies of relief if necessary.

HIGHER RISK CARGO

- a) Import: Containers with high risk cargo, authorized for unloading, must be processed by the Customs Agent for withdrawal from the PF in an expedite manner, via an Advanced Declaration or any other method that complies with the requirements of the appropriate authorities.
- b) Export: Containers with direct delivery cargo will enter the PF in coordination with operations and security. They must enter the PF and proceed directly to the ship where they will be loaded. Those containers with conventional dangerous cargo will follow the Operations Procedure for entry.

	<h2 style="margin: 0;">Manejo de Mercancías Peligrosas</h2>	Versión	4
		Referencia	SSE-P-039

NOTE: For both cases (import and export), only authorized cargo included in the SSE-R-050 Daily Report of Dangerous Goods issued by EHS will be processed.

CLASIFICACION OF DANGEROUS GOODS OF HIGHER RISK

The cargo considered as Higher Risk can be consulted on **SSE-S-004 Dangerous Goods Classification Criteria**.

YARD OF DANGEROUS GOODS

The dangerous goods shall be deposited in the venue conditioning by OPC, duly authorized and under the conditions laid down by the department of EHS in coordination with operations.

LABELS AND TAGS

For each of the nine (9) classes of dangerous goods, the IMDG code has assigned labels and tags, which by means of colors and symbols indicate the different risks. Each container must labeling in its 4 sides.

In case some container does not have the respective tags or does have the tags but has no IMDG, EHS will proceed with the OPY-P-007 procedure.

V. RELATED DOCUMENTS

1. **SSE-R-050**
2. **SSE-R-051**
3. **SSE-R-052**
4. **OPY-P-002**

The original version of this document was written in Spanish language, therefore any confusion caused by the translation to the English language is a non-intentional mistake.